



SGF-TL-017 RAMPEX-PRO

Service

anytime. anywhere. Powerlinked.

BETRIEBS- UND MONTAGEANLEITUNG

DE

INHALTSVERZEICHNIS

I ALLGEMEINE HINWEISE

1.1 Geltungsbereich	3
1.2 Warnhinweise.....	3
1.3 Technische Änderungen & technische Daten	3
1.4 Haftungsausschluss.....	3
1.5 Copyright.....	3
1.6 Kontakt.....	3

2 ALLGEMEINE INFORMATIONEN

2.1 Bestimmungsgemäße Verwendung.....	4
2.2 Aufbewahrung.....	4
2.3 Betrieb.....	4
2.4 Funktionsweise.....	4
2.5 Entsorgung.....	5

3 MONTAGE / DEMONTAGE

3.1 Zusätzliches Montagematerial.....	5
3.2 Montage an Montageplatte mit Anschweißmutter.....	5
3.3 Montage an Montageplatte mit Gewindebolzen.....	6
3.4 Montage an Stahlplattform mit Durchgangsbohrung.....	6
3.5 Montage direkt an Gebäude (Beton).....	7
3.6 Demontage.....	7

I ALLGEMEINE HINWEISE

Vor Einbau des Anfahrpuffers ist dieses Dokument sorgsam durchzulesen.

Sollten danach noch Unklarheiten oder offene Fragen bestehen, liegt es in der Verantwortung des Kunden, die noch fehlenden Informationen von der Süddeutsche Gelenkscheibenfabrik GmbH & Co. KG (SGF) einzuholen.

1.1 Geltungsbereich

Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen gelten für Montage und Demontage des Anfahrpuffers RAMPEX-PRO.

1.2 Warnhinweise

Folgende Symbole werden in dieser Betriebs- und Montageanleitung zur Verdeutlichung für besonders wichtige Angaben benutzt.



Alle spezifischen Warnhinweise sind in den entsprechenden Kapiteln aufgeführt.

HINWEIS

1.3 Technische Änderungen & technische Daten

Technische Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung behält sich die SGF vor.

Die angegebenen technischen Daten auf dem Datenblatt sowie auf der Zeichnung dienen allein der Produktbeschreibung und sind nicht als zugesicherte Eigenschaft im Rechtssinn aufzufassen. Alle dargestellten Abbildungen sind nur beispielhaft.

1.4 Haftungsausschluss

Die SGF ist bemüht, ihr Angebot stets aktuell, inhaltlich richtig und vollständig anzubieten. Dennoch ist das Auftreten von Fehlern nicht völlig auszuschließen. Die SGF übernimmt keine Haftung für die Aktualität, die inhaltliche Richtigkeit sowie für die Vollständigkeit der in diesem Dokument dargestellten Informationen, es sei denn, die Fehler wurden vorsätzlich oder grob fahrlässig aufgenommen. Dies bezieht sich auch auf eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art Dritter, die durch die Nutzung unseres Angebotes verursacht wurden. Die in diesem Dokument enthaltenen Hinweise und Erläuterungen dienen vorrangig der Information und können Fachwissen auf Kundenseite nicht ersetzen.

Montage, Inbetriebnahme und Demontage des Anfahrpuffers dürfen ausschließlich durch qualifiziertes Personal erfolgen. Die SGF weist ausdrücklich darauf hin, dass die Verantwortung für Auslegung und Betriebssicherheit des Gesamtsystems auf Kundenseite liegt.

1.5 Copyright

Alle Rechte vorbehalten.

Alle Inhalte wie Text, Bilder, Grafiken oder Videos sowie deren Anordnung, unterliegen dem Schutz des Urheberrechts.

1.6 Kontakt

Süddeutsche Gelenkscheibenfabrik GmbH & Co. KG
 Graslitzer Straße 14
 84478 Waldkraiburg
 +49 8638 605 590
 Industry@sgf.com
 www.sgf.com

2 ALLGEMEINE INFORMATION

2.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Anfahrpuffer RAMPEX-PRO dämpft Andockkräfte von Fahrzeugen und gleicht Höhenschwankungen beim Be- und Entladen aus.

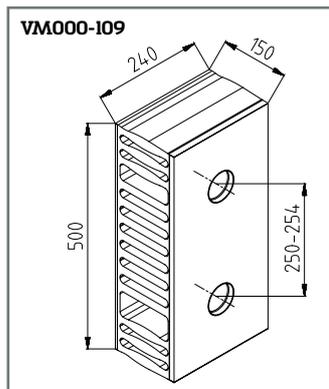
Er ist geeignet für Andockkräfte bis 110kN (\approx 11 to).

VORSICHT

Der Anfahrpuffer sowie das Gebäude können durch zu hohe Andockkräfte beschädigt werden.

- » Ergreifen Sie geeignete Maßnahmen, wie Einweisung der Fahrer oder Andockunterstützungssysteme, um zu hohe Andockkräfte zu verhindern.
- » Stellen Sie sicher, dass das Gebäude für die tatsächlich entstehenden Kräfte beim Andockvorgang ausgelegt ist.

Eine andere oder über diesen Bereich hinaus gehende Nutzung des Anfahrpuffers gilt als nicht bestimmungsgemäß.



2.2 Aufbewahrung

Die maximale Lagerzeit von SGF-Anfahrpuffern beträgt bei richtiger Lagerung (d.h. kühl, trocken und dunkel) 3 Jahre. Während der Aufbewahrung ist zu vermeiden, dass Belastungen auf die Elastomerbauteile einwirken, da es sonst zu einer Verformung kommen kann. Die Lagerung sollte nur hochkant der langen Seite nach erfolgen.

VORSICHT



2.3 Betrieb

Nach Inbetriebnahme des Anfahrpuffers wird eine regelmäßige, mindestens halbjährliche Sichtprüfung empfohlen. Hierbei muss der Anfahrpuffer auf Beschädigungen und der funktionsgerechten Befestigung geprüft werden.

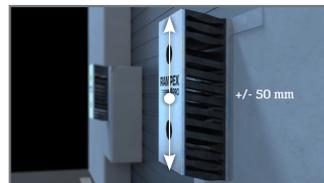
Bei Vorhandensein von größeren Beschädigungen (Risse, Abplatzungen im Gummi) und / oder beschädigten Stahlplatten muss der Anfahrpuffer ersetzt werden, um einen reibungslosen Betrieb zu gewährleisten.

Im Zuge einer Sichtprüfung sollten zudem auch die Montagepunkte hinsichtlich Verschleiß und Beschädigung geprüft werden.

2.4 Funktionsweise

Beim Be- und Entladen der Ware bewegt sich der Auflieger auf und ab. Dieser vertikalen Bewegung folgt der SGF Anfahrpuffer bis zu \pm 50 mm. Bei noch größeren Bewegungen gleitet der Auflieger entlang der Stahlplatte.

Durch die patentierten Stege aus Gummi werden die Andockkräfte der Lkw's an den Rampen abgedämpft.



2.5 Entsorgung

Der Anfahrpuffer kann über den gängigen Hausmüll entsorgt werden.

3 MONTAGE / DEMONTAGE

Der Anfahrpuffer wird an eine vorhandene Montageplatte der Laderampe oder direkt an dem Gebäude verschraubt. Vor der Montage sollte die Kompatibilität überprüft und ggfs. die Befestigungselemente angepasst werden z.B. durch Tausch zu einer passenden Montageplatte.

Je nach Montagesituation erfolgt die Montage mit Schrauben oder mit Muttern. Die geltenden nationalen Vorschriften zum Arbeitsschutz müssen eingehalten werden.

VORSICHT

Die Montage sollte mit zwei Personen erfolgen um Verletzungen durch unkontrolliertes Herunterfallen des Anfahrpuffers zu vermeiden.

3.1 Zusätzliches Montagematerial

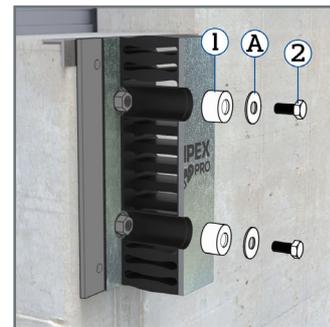
BESTELLNUMMER	
Beschreibung / Inhalt	Teilenummer
Montagesatz (Buchse)	BI-10030
2x Buchse ZnNi beschichtet	
Montagesatz (Mutter)	BI-10035
2x Sechskantmutter mit Klemnteil M20	
Montagesatz (Schraube kurz)	BI-10036
2x Sechskantschraube M20x40	
Montagesatz (Schraube lang)	BI-10037
2x Sechskantschraube M20x100	
2x Sechskantmutter mit Klemnteil M20	
2x Scheibe M20	
Montagesatz (Bolzenanker)	BI-10038
2x Bolzenanker M20x150	

3.2 Montage an Montageplatte mit Anschweißmutter

Für die Befestigung des Anfahrpuffers an einer Montageplatte mit Anschweißmutter (M20) kann der Montagesatz (Buchse), Best.-Nr.: BI-10030 und der Montagesatz (Schraube kurz), Best.-Nr.: BI-10036 verwendet werden. Beide sind separat erhältlich, siehe Punkt 3.1 Zusätzliches Montagematerial.

Beschreibung:

- » Buchsen(1) in die beiden Verschraubungsöffnungen des RAMPEX-PRO drücken.
- » RAMPEX-PRO an der Verladerrampe korrekt positionieren. Die rückseitige Stahlplatte muss vollflächig auf der Montageplatte aufliegen, um einen einwandfreien Betrieb zu gewährleisten.
- » RAMPEX-PRO mit zwei Sechskantschrauben M20x40(2) und Scheiben Ø60(A) (im Lieferumfang des Anfahrpuffers enthalten) montieren. Die Verschraubung muss mit 90Nm angezogen werden.

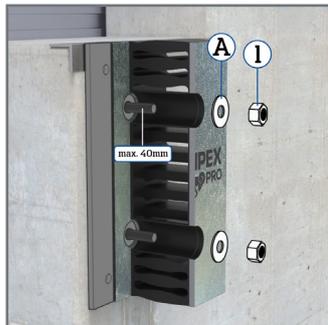


3.3 Montage an Montageplatte mit Gewindebolzen

Für die Befestigung des Anfahrpuffers an einer Montageplatte mit Gewindebolzen (M20) kann der Montagesatz (Mutter), Best.-Nr.: BI-10035 verwendet werden. Der Montagesatz ist separat erhältlich, siehe Punkt 3.1 Zusätzliches Montagematerial.

Beschreibung:

- ▶ Prüfen der Gewindebolzen auf Beschädigungen (Montage an beispielsweise verbogenen Gewindebolzen ist nicht zulässig).
- ▶ Prüfen der Länge der Gewindebolzen (diese dürfen maximal 40mm lang sein - siehe Abbildung - um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten). Zu lange Gewindebolzen können im Betrieb beschädigt/verbogen werden, wodurch eine Demontage deutlich erschwert wird.
- ▶ Ggf. Gewindebolzen auf max. 40mm Länge fachgerecht kürzen und erneut anfasen um die Gewindegängigkeit zu gewährleisten
- ▶ RAMPEX-PRO an der Verladerrampe korrekt positionieren. Die rückseitige Stahlplatte muss vollflächig auf der Montageplatte aufliegen, um einen einwandfreien Betrieb zu gewährleisten.
- ▶ RAMPEX-PRO mit zwei Muttern M20(1), Scheiben Ø60(A) (im Lieferumfang des Anfahrpuffers enthalten) montieren. Die Verschraubung muss mit 90Nm angezogen werden.

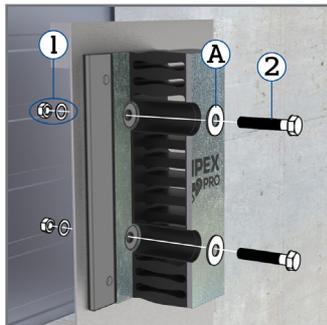


3.4 Montage an Stahlplattform mit Durchgangsbohrung

Für die Befestigung des Anfahrpuffers an einer Stahlplattform mit Durchgangsbohrung (für M20) kann der Montagesatz (Schraube lang), Best.-Nr.: BI-10037 verwendet werden. Der Montagesatz ist separat erhältlich, siehe Punkt 3.1 Zusätzliches Montagematerial.

Beschreibung:

- ▶ RAMPEX-PRO an der Verladerrampe korrekt positionieren. Die rückseitige Stahlplatte muss vollflächig auf der Montageplatte aufliegen, um einen einwandfreien Betrieb zu gewährleisten.
- ▶ RAMPEX-PRO mit zwei Sechskantschrauben M20x100(2), Scheiben Ø60(A) (im Lieferumfang des Anfahrpuffers enthalten) und zwei Muttern + Scheiben Ø37(1) montieren. Die Verschraubung muss mit 90Nm angezogen werden.

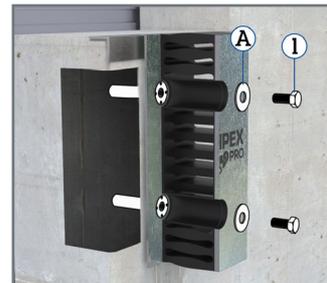


3.5 Montage direkt an Gebäude (Beton)

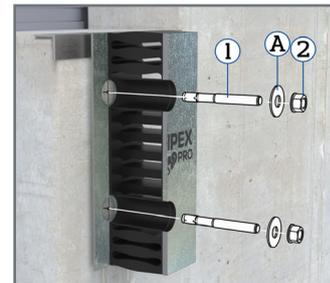
Der Anfahrpuffer ist auch für die Montage direkt am Gebäude geeignet. Sind bereits Schraubhülsen (mit Abstand 250-254mm) im Beton eingebracht, kann der Montagesatz (Schraube kurz), Best.-Nr.: BI-10036 verwendet werden. Der Montagesatz ist separat erhältlich, siehe Punkt 3.1 Zusätzliches Montagematerial.

Beschreibung:

- ▶ RAMPEX-PRO an der Verladerrampe korrekt positionieren. Die rückseitige Stahlplatte muss vollflächig aufliegen, um einen einwandfreien Betrieb zu gewährleisten.
- ▶ RAMPEX-PRO mit zwei Sechskantschrauben M20x40(1) und Scheiben Ø60(A) (im Lieferumfang des Anfahrpuffers enthalten) montieren. Die Verschraubung muss mit 90Nm angezogen werden.



- ▶ Anzeichnen der Bohrungsposition mit Hilfe der beiliegenden Bohrschablone SGF-TL-017-01
- ▶ Bohren der Löcher für die Bolzenanker Ø20mm(1). **Tiefe = Länge des Betonankers - 40mm**
- ▶ Bohrloch von Bohrstaub reinigen und Bolzenanker in das Bohrloch einschlagen.
- ▶ RAMPEX-PRO an der Verladerrampe korrekt positionieren. Die rückseitige Stahlplatte muss vollflächig aufliegen, um einen einwandfreien Betrieb zu gewährleisten.
- ▶ RAMPEX-PRO mit zwei Muttern(2) und Scheiben Ø60(A) (im Lieferumfang enthalten) montieren. Die Verschraubung muss mit 90Nm angezogen werden.



Sind keine Schraubhülsen im Beton eingebracht kann der Montagesatz (Bolzenanker), Best.-Nr.: BI-10038 verwendet werden. Der Montagesatz ist separat erhältlich, siehe Punkt 3.1 Zusätzliches Montagematerial.

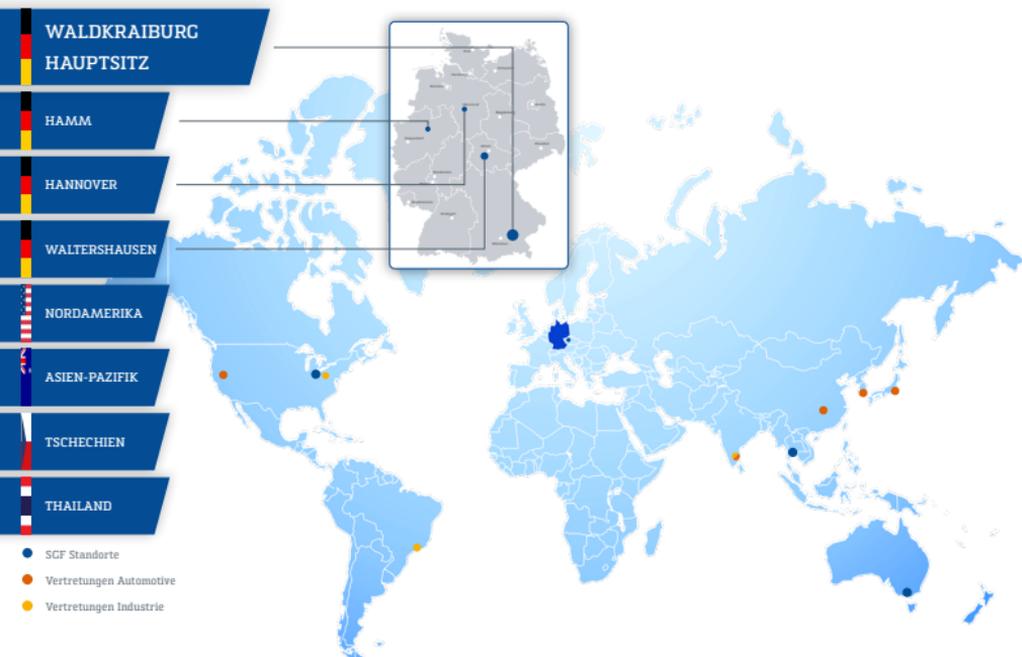
Beschreibung:

- ▶ Prüfen Sie den Baukörper vor Montage auf Beschädigungen.
- ▶ Die Betonanker dürfen nicht in einer Betonnaht montiert werden.

3.6 Demontage

Die Demontage des Anfahrpuffers ist in umgekehrter Reihenfolge wie die Montage auszuführen. Siehe Kapitel 3.2 - 3.5.

SGF STANDORTE UND VERTRETUNGEN WELTWEIT



SGF GmbH & Co. KG
Graslitzer Str. 14
84478 Waldkraiburg
GERMANY

+49 8638 605 590
Industry@sgf.com
www.sgf.com