

Modulares Laschenkupplungssystem

mit Tenpu® Fadentechnologie



TENBEX-ECO SERIES

SGF-Laschenkupplungen sind torsional elastische, nicht schaltbare Kupplungen. Sie werden verwendet um radiale, axiale sowie winklige Verlagerungen und Fluchtungsfehler von rotierenden Teilen auszugleichen, Vibrationen im Antriebsstrang zu dämpfen und Lastspitzen zu minimieren.

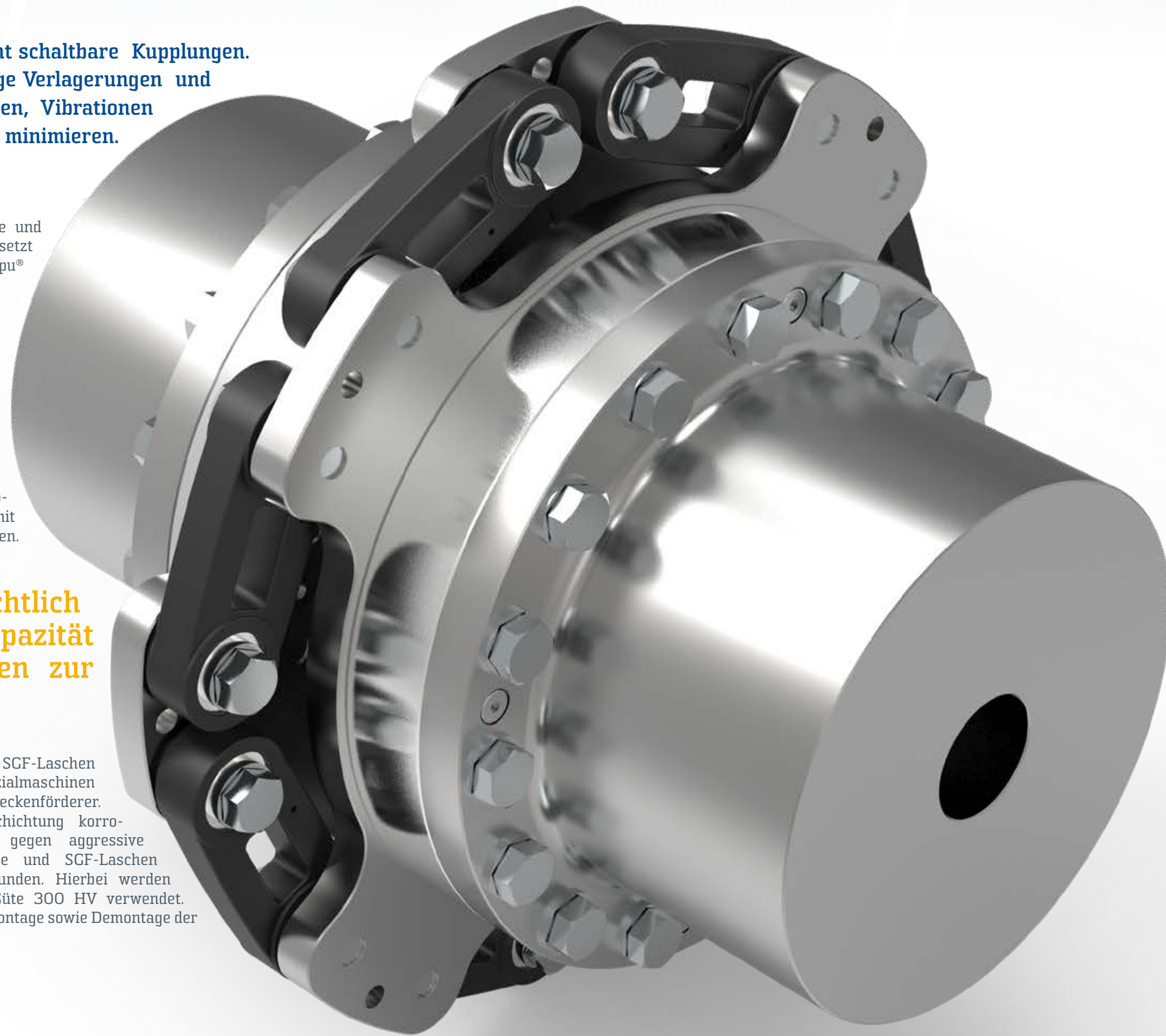
Das modulare TENBEX-ECO Kupplungssystem verwendet sehr robuste und widerstandsfähige SGF-Laschen, die unter extremen Bedingungen eingesetzt werden können. Sie sind aus äußerst belastbaren Fadenpaketen (Tenpu® Fadentechnologie) und hochwertigem Elastomer hergestellt.

Dabei sorgt das SGF-Zugkraftprinzip dafür, dass Drehmomente fast ausschließlich durch die einvulkanisierten Tenpu® Fadenpakete über Zugkraft übertragen werden. Das Elastomer übernimmt eine Stütz- und Schutzfunktion für die Fadenpakete und dient zur Isolation von Geräuschen und Vibrationen.

Das modulare TENBEX-ECO Kupplungssystem gliedert sich in zwei Einsatzbereiche: Typ F für den Anschluss an Verbrennungsmotoren und den Typ D für die Verbindung von zwei Wellenenden. Kombiniert werden die Kupplungssysteme mit Erweiterungen wie Nabe, Zwischenflansch und Adapterflansch. Anpassungen an verschiedene Randbedingungen können somit im Rahmen des Standardprogramms ohne aufwendige Konstruktion erfolgen.

» Für die Abstimmung hinsichtlich Steifigkeit und Drehmomentkapazität stehen verschiedene Laschentypen zur Auswahl.

Durch die hohe Leistungsdichte und Widerstandsfähigkeit der SGF-Laschen sind diese Kupplungen hervorragend für alle Arten von Spezialmaschinen geeignet, wie zum Beispiel Gesteinsbrecher, Mühlen und Schneckenförderer. Die Metallteile der Kupplung sind durch eine galvanische Beschichtung korrosionsgeschützt, was eine optimale Lagerfähigkeit sowie Schutz gegen aggressive Medien und Umwelteinflüsse gewährleistet. TENBEX-ECO Flansche und SGF-Laschen werden durch eine einfache Schraubenverbindung miteinander verbunden. Hierbei werden nur hochwertige Schrauben der Güteklasse 10.9 und Scheiben der Güte 300 HV verwendet. Die direkte Verschraubung in den Flansch ermöglicht eine sehr einfache Montage sowie Demontage der Laschen.





ANWENDUNGEN, EIGENSCHAFTEN, VORTEILE

Eigenschaften

- » Ausgleich von Radial-, Axial- und Winkelversatz
- » Dämpfen von Drehmomentspitzen und Aggregatsbewegungen im Antriebsstrang
- » Robuste und einfache Bauweise durch den Einsatz von Laschen mit Tenpu® Fadentechnologie
- » Korrosionsbeständig durch galvanisch veredelte Bauteile

Vorteile

- » Einfache und schnelle Wartung ohne ein Verschieben der An- und Abtriebskomponenten
- » Individuelle Anpassung an spezielle Anforderungen sind einfach und kostengünstig möglich
- » Hohe Drehmomentübertragung bei geringem Bauraum
- » Verschiedene Steifigkeiten der Kupplungen (weich/mittel/hart) bei gleicher Baugröße verfügbar
- » Unempfindlich gegen stoßartige Beanspruchung

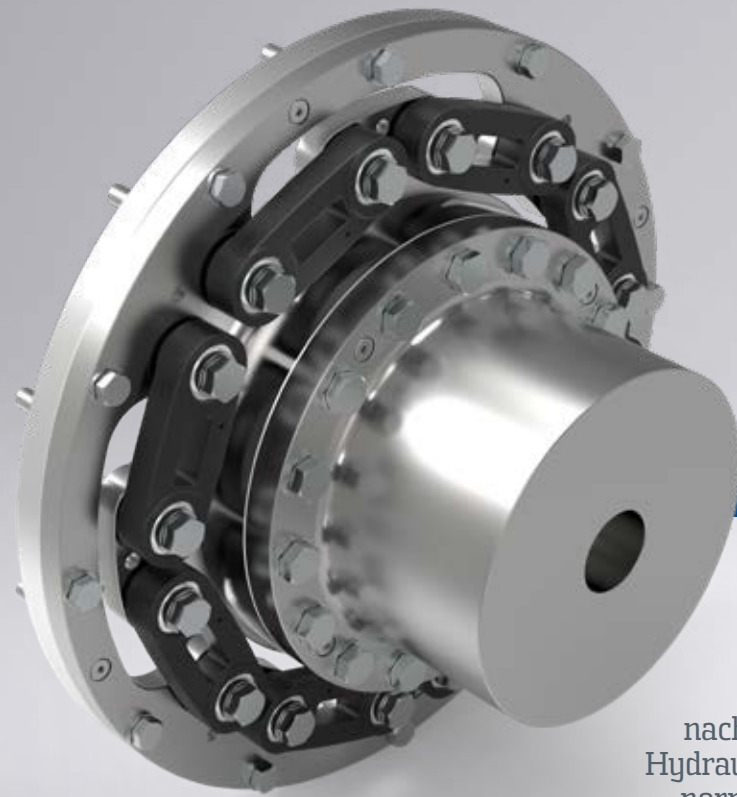
Häufige Anwendungen

- » Dämpfung von Drehmomentspitzen zwischen Antrieb und Generator
- » Schwingungsdämpfung im Antriebsstrang, beispielsweise in der Fördertechnik und im Prüfstandsbau
- » Zur Verbindung von Verbrennungsmotor und Generator bei Blockheizkraftwerken und Stromerzeugern (BHKW, GEN-SET, Notstromaggregat, ...)
- » Als elastische Kupplung in Antriebssträngen von Walzwerken, Hebevorrichtungen, Rührwerken, Pumpen und landwirtschaftlichen Maschinen
- » Zur Verbindung von Getriebe und Antriebswelle bei Marineanwendungen, z.B. Schiffsantriebe

Videos zu unseren Lösungen und Anwendungen finden sie in unserem **Youtube Kanal** 

TENBEX-ECO

Laschenkupplungen

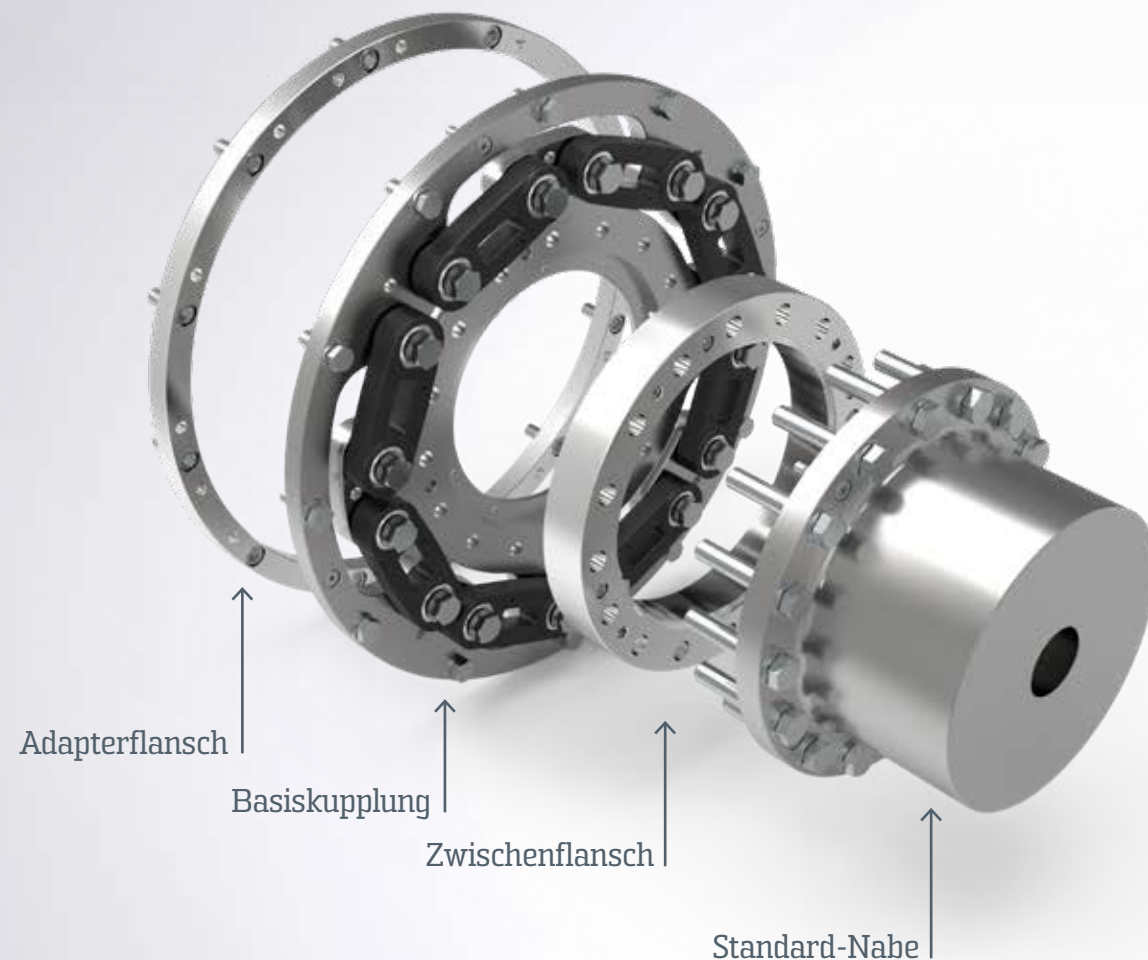


TENBEX-ECO-F

für Schwungrad-Welle-Verbindungen

TENBEX-ECO-F Kupplungen werden zwischen Verbrennungsmotor und einem nachfolgenden System (z.B. Getriebe, Generator, Hydraulikpumpe, ...), wobei die Anbindung über genormte Schwungradgeometrien erfolgt. Optional verfügbare Zwischenflansche und Adapterflansche ermöglichen den komfortablen radialen Ausbau der Kupplung ohne dabei Maschinenteile verschieben zu müssen.

Verfügbare Erweiterungen

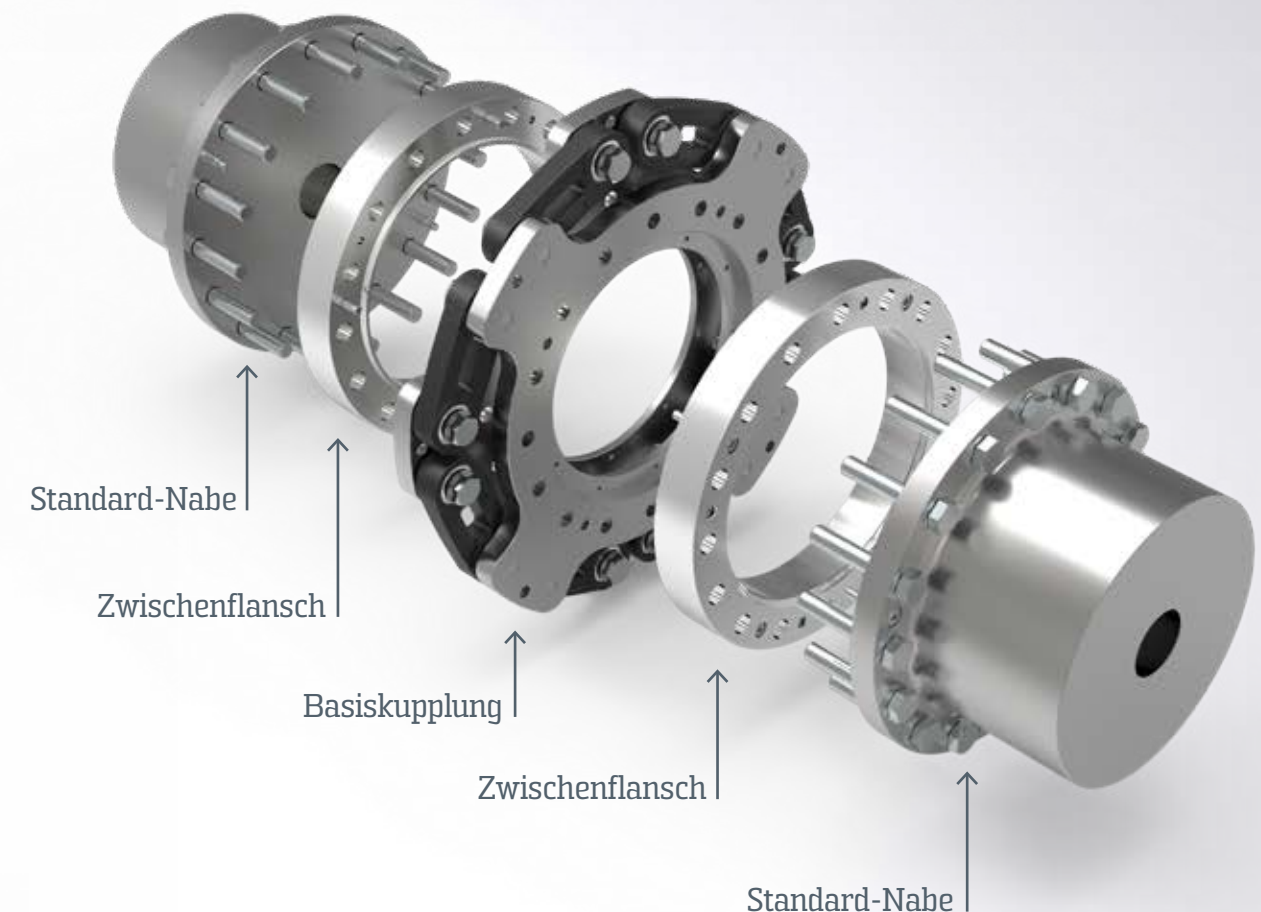


TENBEX-ECO-D

für Welle-Welle-Verbindungen

TENBEX-ECO-D Kupplungen verbinden zwei Wellen eines Antriebsstrangs miteinander. Neben unserer Standard-Anbindungsgeometrie bieten wir Ihnen gerne auch kundenspezifische Lösungen an. Hierzu kontaktieren Sie bitte unseren Experten unter Industry@sgf.com.

Verfügbare Erweiterungen



NENNDREHMOMENT DER LASCHENKUPPLUNG

Zur Auswahl der richtigen Kupplungsgröße berechnen Sie das Nenndrehmoment T_N Ihres Systems wie folgt:

$$T_N = \frac{9550 \times P \text{ [kW]}}{n \text{ [1/min]}}$$

$$T_{KN} \geq T_N$$

T_N	Nenndrehmoment des Systems	Nm
T_{KN}	max. zulässiges Nenndrehmoment der Laschenkupplung	Nm
P	Leistung	kW
n	Drehzahl	1/min

Folgendes sollte beachtet werden:

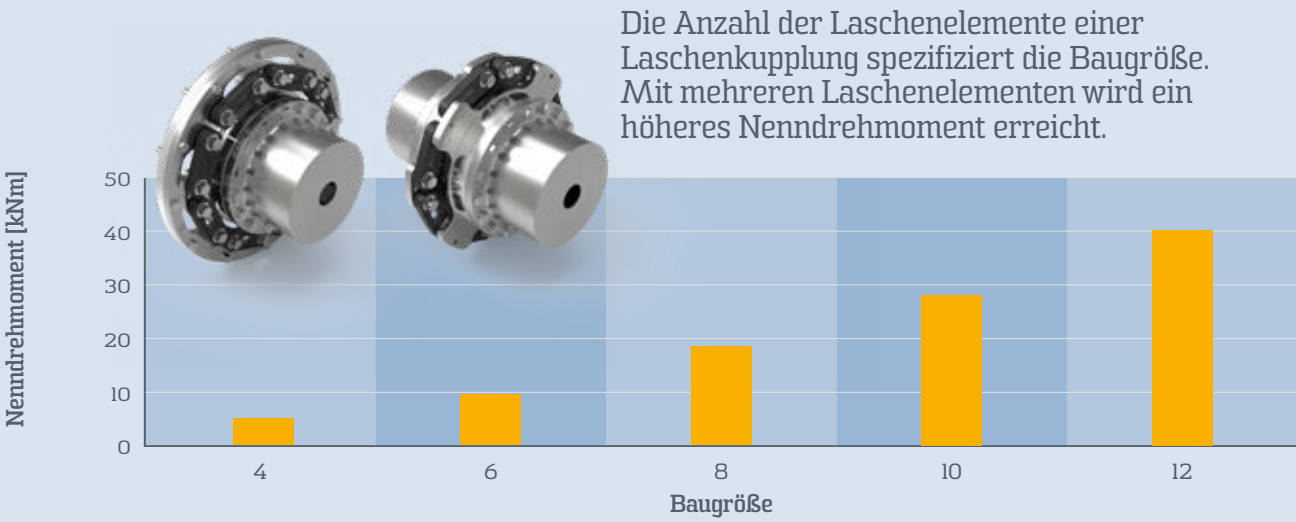
- » Zusätzlich zur statischen Betrachtung der Lasten sollte für die Auswahl der Laschenkupplung immer auch das Schwingverhalten des gesamten Systems betrachtet werden, um einen Resonanzbetrieb zu vermeiden. Läuft das System im Resonanzbetrieb, kann es innerhalb wenigen Minuten zur Zerstörung ganzer Baugruppen kommen.
- » Erforderliche Daten zur Drehschwingungsberechnung können den Zeichnungen bzw. den technischen Datenblättern der Kupplungen entnommen werden. Eine entsprechende Erläuterung finden Sie in der SGF-TL-001 (erhältlich auf Anfrage oder auf www.sgf.com).
- » Bei oszillierenden Lasten ist darauf zu achten, dass die max. zulässige Verlustleistung P_v nicht überschritten wird.
- » Beim Ersatz einer bestehenden Kupplungslösung durch die TENBEX-ECO Laschenkupplung können sich die Lagerlasten durch die unterschiedlichen Steifigkeiten ändern.



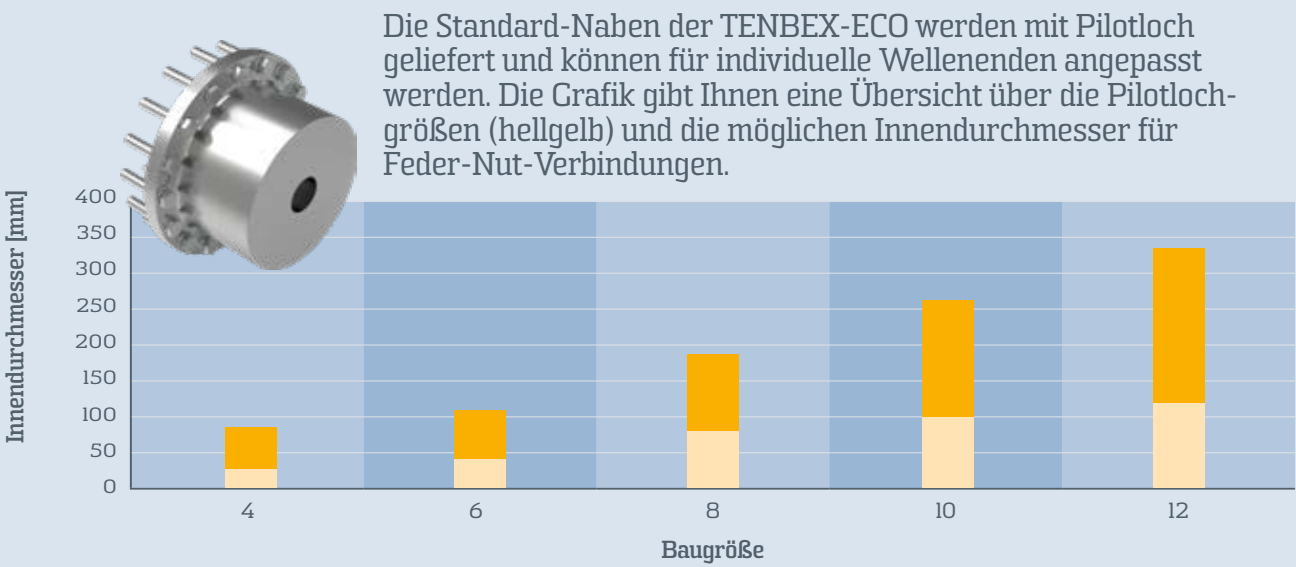
Tenpu® Fadentechnologie



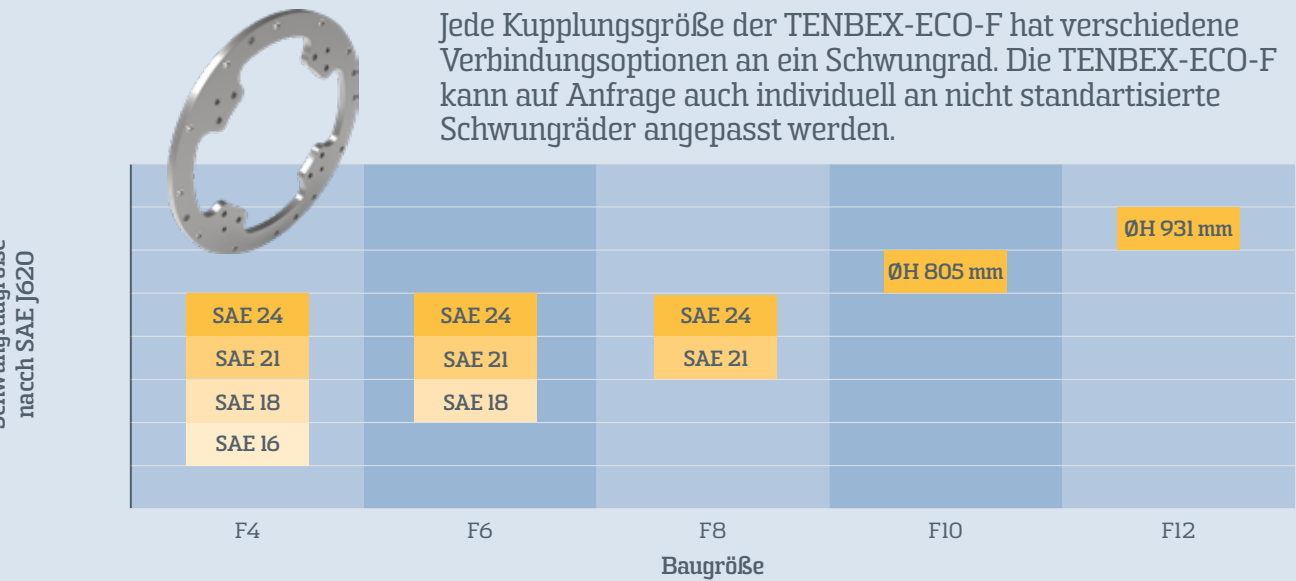
NENNDREHMOMENT DER LASCHENKUPPLUNGEN



MÖGLICHE INNENDURCHMESSER DER NABEN



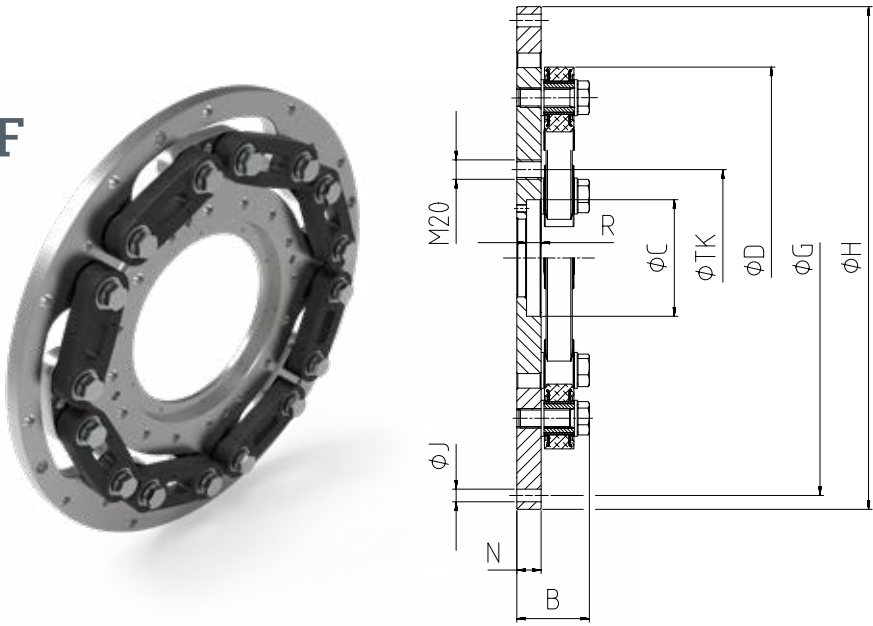
SCHWUNGRADGRÖSSEN FÜR DIE TENBEX-ECO-F-SERIES



TECHNISCHE DATEN - BASISKUPPLUNG

TENBEX-ECO-F

für Schwungrad-Welle-Verbindungen



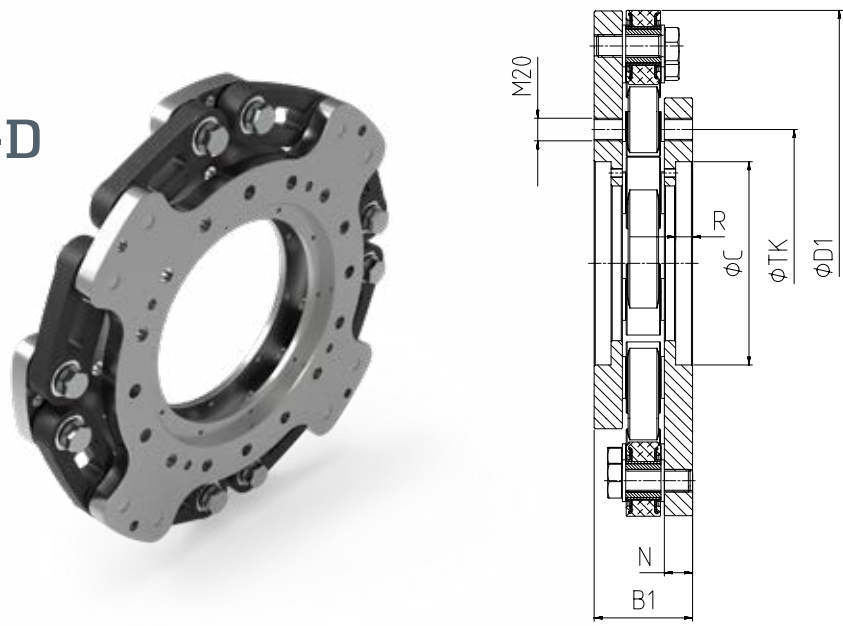
Größe	Leistungsdaten					Geometriedaten										Bestellnummer		
	T _{KN} *	T _{KW}	T _{KMAX1}	C _{Tdyn} **	η _{MAX}	Schwung- rad	ØG	ØH	ØJ	Anzahl Bohrungen	ØD	B	N	ØTK	ØC			R
	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm/rad]	[1/min]	Größe	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	Beschreibung	Teilenummer
F4	5,2	1,7	7,0	630	2.800	SAE 16	488,95	517,50	13	8	360	74,7	25	182	120 ^{H7}	102	TENBEX-ECO-F4-1	GK-10188-Z1
						SAE 18	542,92	571,50	17	6							TENBEX-ECO-F4-1	GK-10177-Z1
						SAE 21	641,35	673,10	17	12							TENBEX-ECO-F4-1	GK-10178-Z1
						SAE 24	692,15	733,42	21	12							TENBEX-ECO-F4-1	GK-10179-Z1
	4,8	1,6	6,4	260	2.800	SAE 16	488,95	517,50	13	8	360	74,7	25	182	120 ^{H7}	102	TENBEX-ECO-F4-1	GK-10188-Z2
						SAE 18	542,92	571,50	17	6							TENBEX-ECO-F4-1	GK-10177-Z2
						SAE 21	641,35	673,10	17	12							TENBEX-ECO-F4-1	GK-10178-Z2
						SAE 24	692,15	733,42	21	12							TENBEX-ECO-F4-1	GK-10179-Z2
	5,5	1,8	7,3	370	2.800	SAE 16	488,95	517,50	13	8	360	74,7	25	182	120 ^{H7}	102	TENBEX-ECO-F4-1	GK-10188-Z3
						SAE 18	542,92	571,50	17	6							TENBEX-ECO-F4-1	GK-10177-Z3
						SAE 21	641,35	673,10	17	12							TENBEX-ECO-F4-1	GK-10178-Z3
						SAE 24	692,15	733,42	21	12							TENBEX-ECO-F4-1	GK-10179-Z3
F6	9,4	3,1	12,0	1.300	2.600	SAE 18	542,92	571,50	17	6	415	74,7	25	237	180 ^{H7}	160	TENBEX-ECO-F6-1	GK-10189-Z1
						SAE 21	641,35	673,10	17	12							TENBEX-ECO-F6-1	GK-10181-Z1
						SAE 24	692,15	733,42	21	12							TENBEX-ECO-F6-1	GK-10182-Z1
	8,6	2,8	11,0	560	2.600	SAE 18	542,92	571,50	17	6	415	74,7	25	237	180 ^{H7}	160	TENBEX-ECO-F6-1	GK-10189-Z2
						SAE 21	641,35	673,10	17	12							TENBEX-ECO-F6-1	GK-10181-Z2
						SAE 24	692,15	733,42	21	12							TENBEX-ECO-F6-1	GK-10182-Z2
	9,8	3,2	13,0	800	2.600	SAE 18	542,92	571,50	17	6	415	74,7	25	237	180 ^{H7}	160	TENBEX-ECO-F6-1	GK-10189-Z3
						SAE 21	641,35	673,10	17	12							TENBEX-ECO-F6-1	GK-10181-Z3
SAE 24						692,15	733,42	21	12	TENBEX-ECO-F6-1							GK-10182-Z3	
F8	17,0	5,6	22,0	3.300	2.300	SAE 21	641,35	673,10	17	12	540	74,7	25	362	310 ^{H7}	285	TENBEX-ECO-F8-1	GK-10190-Z1
						SAE 24	692,15	733,42	21	12							TENBEX-ECO-F8-1	GK-10183-Z1
	15,0	5,2	20,0	1.300	2.300	SAE 21	641,35	673,10	17	12	540	74,7	25	362	310 ^{H7}	285	TENBEX-ECO-F8-1	GK-10190-Z2
						SAE 24	692,15	733,42	21	12							TENBEX-ECO-F8-1	GK-10183-Z2
	17,0	5,9	23,0	1.900	2.300	SAE 21	641,35	673,10	17	12	540	74,7	25	362	310 ^{H7}	285	TENBEX-ECO-F8-1	GK-10190-Z3
						SAE 24	692,15	733,42	21	12							TENBEX-ECO-F8-1	GK-10183-Z3
F10	26,0	8,9	35,0	6.600	2.100	-	766,00	805,00	21	12	665	74,7	25	487	430 ^{H7}	408	TENBEX-ECO-F10-1	GK-10184-Z1
	24,0	8,2	33,0	2.700	2.100	-	766,00	805,00	21	12	665	74,7	25	487	430 ^{H7}	408	TENBEX-ECO-F10-1	GK-10184-Z2
	28,0	9,3	37,0	3.900	2.100	-	766,00	805,00	21	12	665	74,7	25	487	430 ^{H7}	408	TENBEX-ECO-F10-1	GK-10184-Z3
F12	38,0	12,0	51,0	11.500	1.900	-	891,00	931,00	21	20	790	74,7	25	612	555 ^{H7}	532	TENBEX-ECO-F12-1	GK-10185-Z1
	35,0	11,0	47,0	4.700	1.900	-	891,00	931,00	21	20	790	74,7	25	612	555 ^{H7}	532	TENBEX-ECO-F12-1	GK-10185-Z2
	40,0	13,0	53,0	6.700	1.900	-	891,00	931,00	21	20	790	74,7	25	612	555 ^{H7}	532	TENBEX-ECO-F12-1	GK-10185-Z3

* Nenndrehmoment, weitere Informationen zu technischen Daten siehe SGF-TL-001, ** theoretische/berechnete Werte, Abweichung möglich

TECHNISCHE DATEN - BASISKUPPLUNG

TENBEX-ECO-D

für Welle-Welle-Verbindungen



Größe	Leistungsdaten					Geometriedaten						Bestellnummer	
	T _{KN} *	T _{KW}	T _{KMAX1}	C _{Tdyn} **	η _{MAX}	ØD1	B1	N	ØTK	ØC	R	Beschreibung	Teilenummer
	[kNm]	[kNm]	[kNm]	[kNm/rad]	[1/min]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		
D4	5,2	1,7	7,0	630	2.800	392	87,2	25	182	120 ^{H7}	15	TENBEX-ECO-D4-1	GK10197-Z1
	4,8	1,6	6,4	260	2.800	392	87,2	25	182	120 ^{H7}	15	TENBEX-ECO-D4-1	GK10197-Z2
	5,5	1,8	7,3	370	2.800	392	87,2	25	182	120 ^{H7}	15	TENBEX-ECO-D4-1	GK10197-Z3
	9,4	3,1	12,0	1.300	2.600	447	87,2	25	237	180 ^{H7}	15	TENBEX-ECO-D6-1	GK-10191-Z1
D6	8,6	2,8	11,0	560	2.600	447	87,2	25	237	180 ^{H7}	15	TENBEX-ECO-D6-1	GK-10191-Z2
	9,8	3,2	13,0	800	2.600	447	87,2	25	237	180 ^{H7}	15	TENBEX-ECO-D6-1	GK-10191-Z3
D8	17,0	5,6	22,0	3.300	2.300	572	87,2	25	362	310 ^{H7}	15	TENBEX-ECO-D8-1	GK-10192-Z1
	15,0	5,2	20,0	1.300	2.300	572	87,2	25	362	310 ^{H7}	15	TENBEX-ECO-D8-1	GK-10192-Z2
	17,0	5,9	23,0	1.900	2.300	572	87,2	25	362	310 ^{H7}	15	TENBEX-ECO-D8-1	GK-10192-Z3
D10	26,0	8,9	35,0	6.600	2.100	697	87,2	25	487	430 ^{H7}	15	TENBEX-ECO-D10-1	GK-10186-Z1
	24,0	8,2	33,0	2.700	2.100	697	87,2	25	487	430 ^{H7}	15	TENBEX-ECO-D10-1	GK-10186-Z2
	28,0	9,3	37,0	3.900	2.100	697	87,2	25	487	430 ^{H7}	15	TENBEX-ECO-D10-1	GK-10186-Z3
	38,0	12,0	51,0	11.500	1.900	822	87,2	25	612	555 ^{H7}	15	TENBEX-ECO-D12-1	GK-10187-Z1
D12	35,0	11,0	47,0	4.700	1.900	822	87,2	25	612	555 ^{H7}	15	TENBEX-ECO-D12-1	GK-10187-Z2
	40,0	13,0	53,0	6.700	1.900	822	87,2	25	612	555 ^{H7}	15	TENBEX-ECO-D12-1	GK-10187-Z3

* Nenndrehmoment, weitere Informationen zu technischen Daten siehe SGF-TL-001, ** theoretische/berechnete Werte, Abweichung möglich

Bestellbeispiel:

Die Bestellnummer setzt sich aus Beschreibung und Teilenummer zusammen.
Hier ein Bestellbeispiel für eine TENBEX-ECO-D8-1.

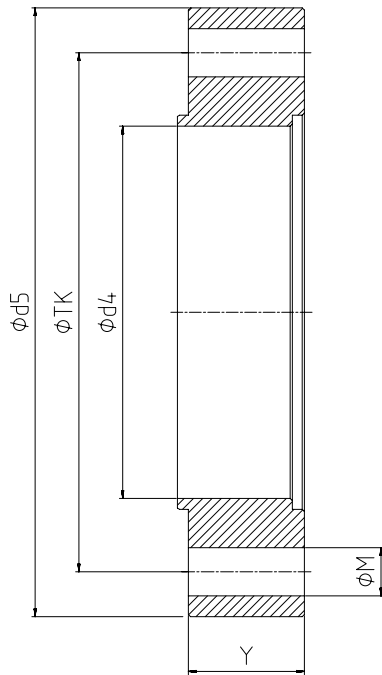
	Anzahl	Beschreibung	Teilenummer
Basiskupplung	1x	TENBEX-ECO-D8-1	GK-10192-Z1
Naben	2x	Naben-Set	BI-10012

TECHNISCHE DATEN - ERWEITERUNGEN

ZWISCHENFLANSCH

Die Zwischenflansche sind durch eine galvanische Beschichtung korrosionsgeschützt. Die benötigten Schrauben sind im Lieferumfang enthalten.

Größe	ØTK	Ød4	Ød5	ØM	Anzahl Bohrungen	Y	Bestellnummer	
							Beschreibung	Teilenummer
4	182	112	226	Ø22	8	53	Zwischenflansch-Set	BI-10015
6	237	170	278	Ø22	12	53	Zwischenflansch-Set	BI-10016
8	362	300	406	Ø22	16	53	Zwischenflansch-Set	BI-10017
10	487	420	531	Ø22	20	53	Zwischenflansch-Set	BI-10018
12	612	545	656	Ø22	24	53	Zwischenflansch-Set	BI-10019

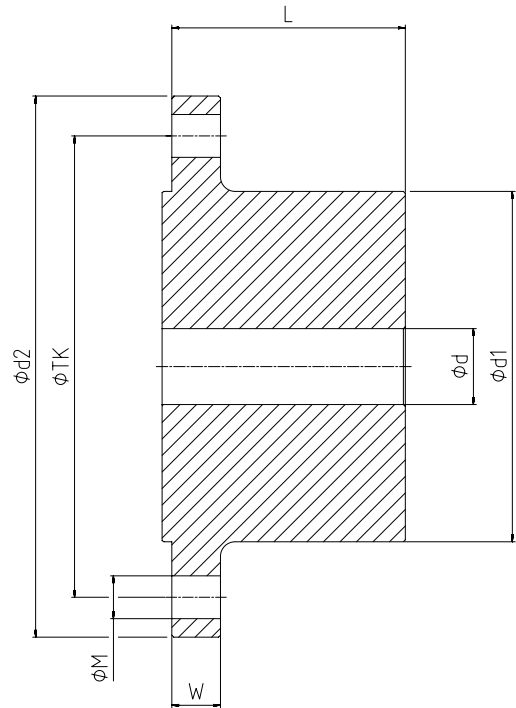


NABEN

TENBEX-ECO Naben sind in standardisierten Größen erhältlich und werden vorgebohrt geliefert. Die Naben sind durch eine galvanische Beschichtung korrosionsgeschützt. Ein Set besteht aus einer Nabe und den benötigten Schrauben.

Größe	ØTK	Ød		Ød1	Ød2	L	W	ØM	Anzahl Bohrungen	Bestellnummer	
		Pilot	Max***							Beschreibung	Teilenummer
4	182	29	80	130	226	100	25	22	8	Naben-Set	BI-10010
6	237	39	110	180	278	120	25	22	12	Naben-Set	BI-10011
8	362	69	185	300	406	200	30	22	16	Naben-Set	BI-10012
10	487	99	260	420	530	300	30	22	20	Naben-Set	BI-10013
12	612	119	335	540	656	340	30	22	24	Naben-Set	BI-10014

*** maximaler Innendurchmesser für Feder/Nut Verbindungen

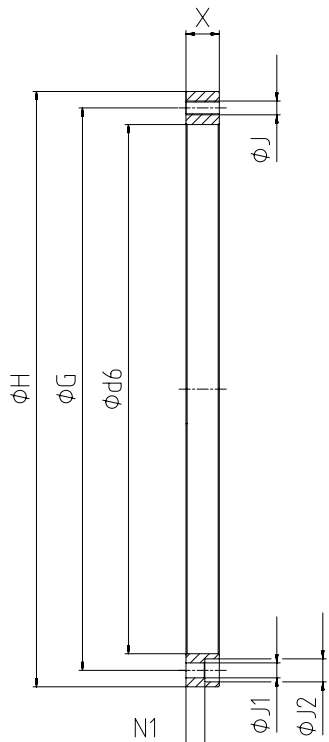


ADAPTERFLANSCH

Die Adapterflansche sind durch eine galvanische Beschichtung korrosionsgeschützt. Die benötigten Schrauben sind im Lieferumfang enthalten.

SAE	ØH	ØG	Ød6	X	N1	ØJ	Anzahl Bohrungen	ØJ1	ØJ2	Bestellnummer	
										Beschreibung	Teilenummer
16	517,52	488,95	460	29	16,4	12	8	13	20	Adapterflansch-Set	BI-10020
18	571,5	542,92	514	29	12,4	16	6	17	26	Adapterflansch-Set	BI-10021
21	673,1	641,35	610	29	12,4	16	12	17	26	Adapterflansch-Set	BI-10022
24	733,42	692,15	650	29	8,4	20	12	21	33	Adapterflansch-Set	BI-10023

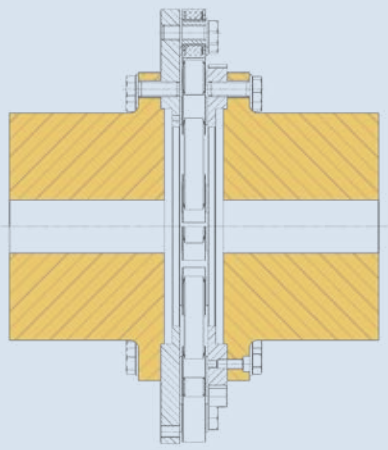
Sondergrößen auf Anfrage



BASISKUPPLUNG MIT STANDARD-NABE



TENBEX-ECO-F



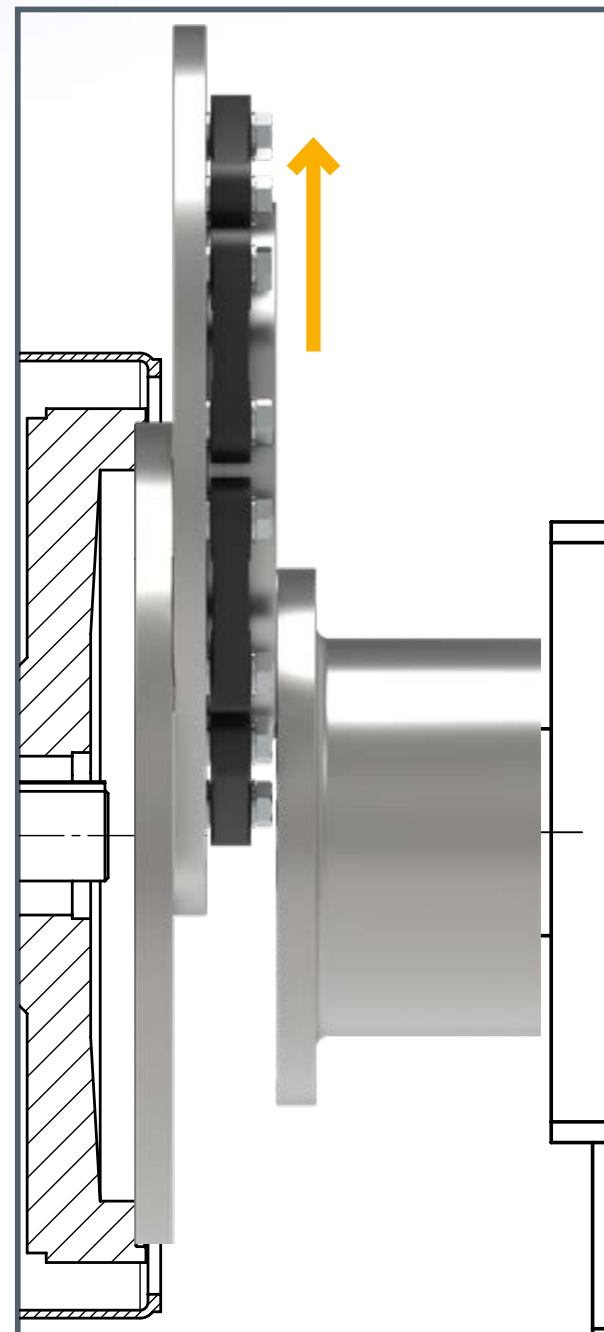
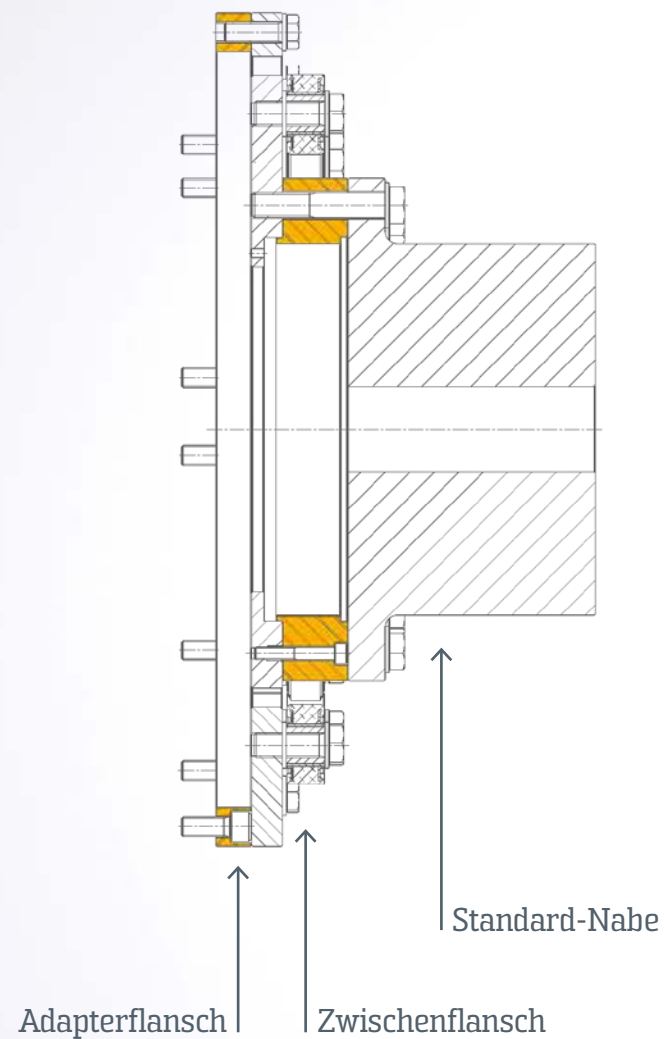
TENBEX-ECO-D

Radialer Ausbau der Basiskupplung

TENBEX-ECO-F

MIT ZWISCHEN- UND ADAPTERFLANSCH

Die TENBEX-ECO-F kann um einen Zwischenflansch und Adapterflansch erweitert werden. Der Adapterflansch wird direkt an das Schwungrad und der Zwischenflansch an die Grundkupplung geschraubt. Mit diesem Aufbau ist eine komfortable Montage und Demontage der Basiskupplung ohne ein verschieben der angrenzenden Aggregate möglich.



TENBEX-ECO-D

MIT NABEN OHNE ZENTRIERANSATZ

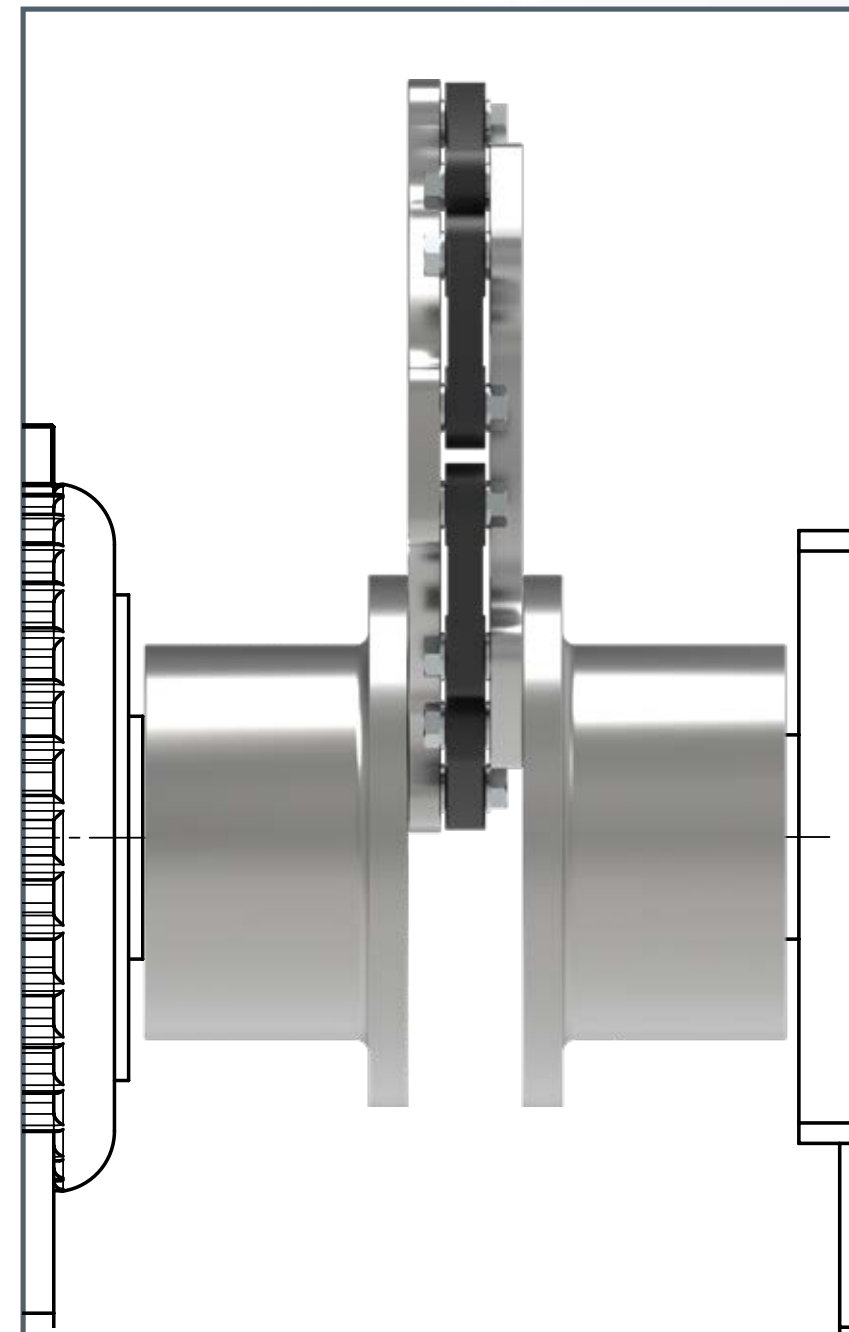
Bei der TENBEX-ECO-D wurde ebenfalls vorgesehen, dass eine komfortable Montage und Demontage der Basiskupplung ohne ein verschieben der angrenzenden Aggregate ermöglicht wird.

In diesem Fall werden die Naben am Zentrieransatz nachgearbeitet. Die Positionierung zwischen Nabe und Zentrierung der Basiskupplung erfolgt dann über Passschrauben.

BESONDERHEIT

Die TENBEX-ECO-D kann um mindestens einen Zwischenflansch erweitert werden, wenn der Abstand zwischen den Wellenenden nicht an die Basiskupplung angepasst werden kann.

Auf Anfrage sind auch Zwischenflansche mit einer individuellen Breite möglich. Dadurch können wir die Kupplung nach Ihren Wünschen anpassen.

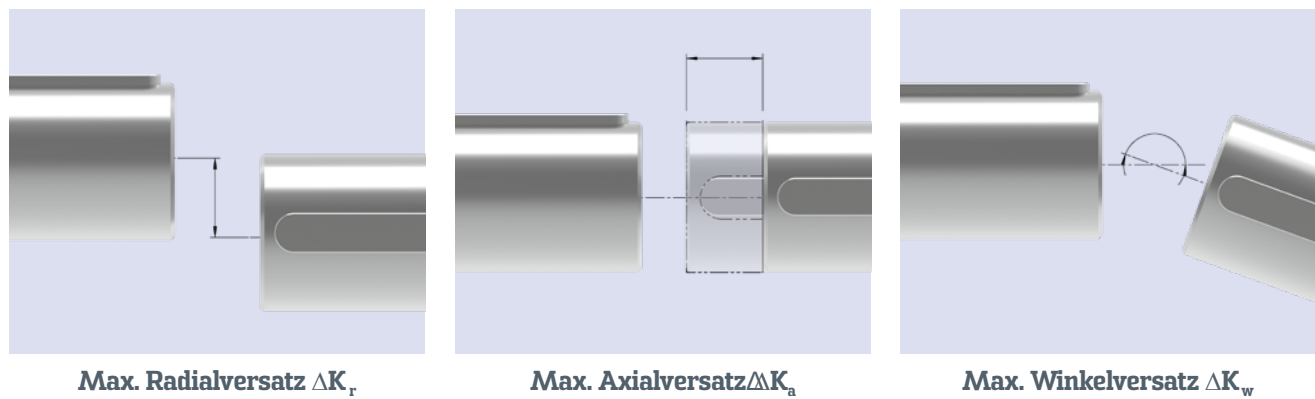


TECHNISCHE DATEN

Achsversatz

Wie im Folgenden beschrieben, kann ein Versatz zwischen An- und Abtriebswelle durch elastische Kupplungen ausgeglichen werden.

Die angegebenen Maximalwerte gelten hierbei nur für die Einzelbetrachtung als dauerhaft. Falls Achsversatz in verschiedenen Richtungen gleichzeitig bis zum jeweiligen Maximalwert auftritt, ist mit einer Reduzierung der Lebensdauer zu rechnen.



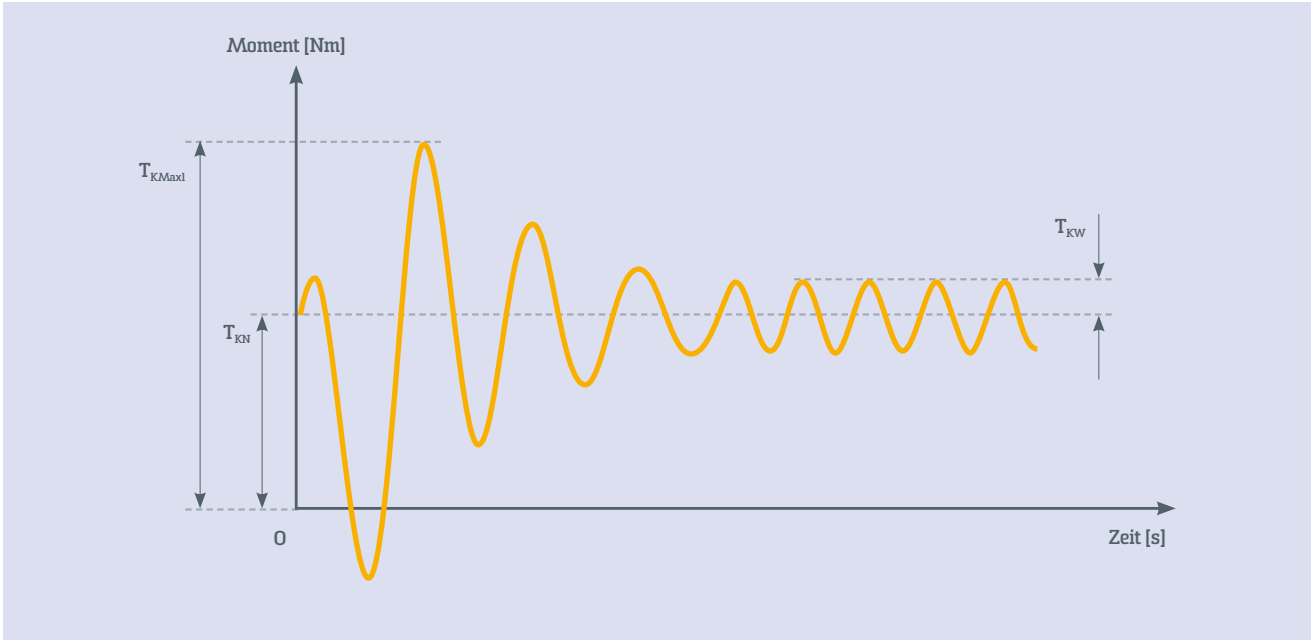
Die angegebenen Maximalwerte sind zum Teil unabhängig von der Baugröße und werden von der Steifigkeit der SGF-Laschen beeinflusst.

Steifigkeit	ΔK_r	ΔK_a	ΔK_w				
			4-1	6-1	8-1	10-1	12-1
	[mm]	[mm]	[°]	[°]	[°]	[°]	[°]
weich - Z2	1,8	2,1	0,7	0,6	0,4	0,3	0,3
mittel - Z1	1,5	2,1	0,7	0,6	0,4	0,3	0,3
hart - Z3	0,6	2,1	0,7	0,6	0,4	0,3	0,3

z.B. **GK-10192-Z1**

↑
Steifigkeit

ERLÄUTERUNG DER TECHNISCHEN DATEN



Nenndrehmoment T_{KN}

T_{KN} ist das Nenndrehmoment der TENBEX-ECO Laschenkupplung. Dieses Drehmoment kann in voller Höhe dauerhaft übertragen werden.

Maximaldrehmoment T_{KMax1}

Drehmomente in Höhe von T_{KMax1} kommen im normalen Betrieb einer Maschine bzw. Anlage regelmäßig vor und können von der elastischen Kupplung schadensfrei übertragen werden, solange die Belastung nur kurzzeitig und mit einer Häufigkeit von insgesamt nicht mehr als 50.000 Lastwechsel auftritt. Drehmomentspitzen in Höhe von T_{KMax1} entstehen typischerweise bei Anfahrprozessen oder Stoppvorgängen, Schaltvorgängen oder Beschleunigungs- und Bremsvorgängen.

Maximaldrehmoment T_{KMax2}

Drehmomente in Höhe von T_{KMax2} kommen im normalen Betrieb einer Maschine bzw. Anlage nicht vor, können von der TENBEX-ECO aber noch übertragen werden, ohne dass diese zerstört wird. Massive Beschädigungen der elastischen Kupplung sowie Schäden an der Verschraubung können hierbei die Folge sein, so dass nach Einwirkung von T_{KMax2} evtl. nur noch ein Notlauf der TENBEX-ECO möglich ist. Drehmomente in Höhe von T_{KMax2} kommen nur in seltenen Fällen vor, z.B. bei Maschinenschäden, Notabschaltungen oder Missbrauch. Grundsätzlich empfehlen wir den Austausch der SGF-Laschen inkl. Verschraubungsteile nach Auftreten von Drehmomenten in Höhe von T_{KMax2}

Wechseldrehmoment T_{KW}

Das Wechseldrehmoment T_{KW} ist das maximal zulässige, dem Nenndrehmoment T_{KN} überlagerte, Wechseldrehmoment. Die Angabe von T_{KW} erfolgt als Wechselamplitude (Spitzenwert).

Drehfedersteifigkeit C_t und C_{tdyn}

Die Drehfedersteifigkeit der elastischen Kupplung wird als statische und als dynamische Steifigkeit angegeben. Die statische Drehfedersteifigkeit C_t gilt hierbei für alle statischen oder quasistatischen Vorgänge und wird durch langsame Verdrehung der elastischen Kupplung ermittelt ($T=20^{\circ}C$). Die dynamische Drehfedersteifigkeit C_{tdyn} gilt für dynamische Vorgänge und wurde für einen bestimmten Betriebsbereich ermittelt und angegeben. Die Randbedingungen sind in der SGF-TL-001 einzusehen. Außerhalb dieses Betriebspunktes können die tatsächlichen Steifigkeitswerte der elastischen Kupplung von den angegebenen Werten erheblich abweichen!

Maximal zulässige Drehzahlen n_{max}

Die maximal zulässige Drehzahl n_{max} kann andauernd voll ausgenutzt werden. Die angegebenen Drehzahlwerte gelten unabhängig von der Einsatztemperatur, solange die aufgeführten Grenzwerte für die Einsatztemperatur eingehalten werden. Die Grenzen für die Einsatztemperatur finden Sie in den Betriebs- / Montageanleitungen.

Mitgeltende Dokumente:

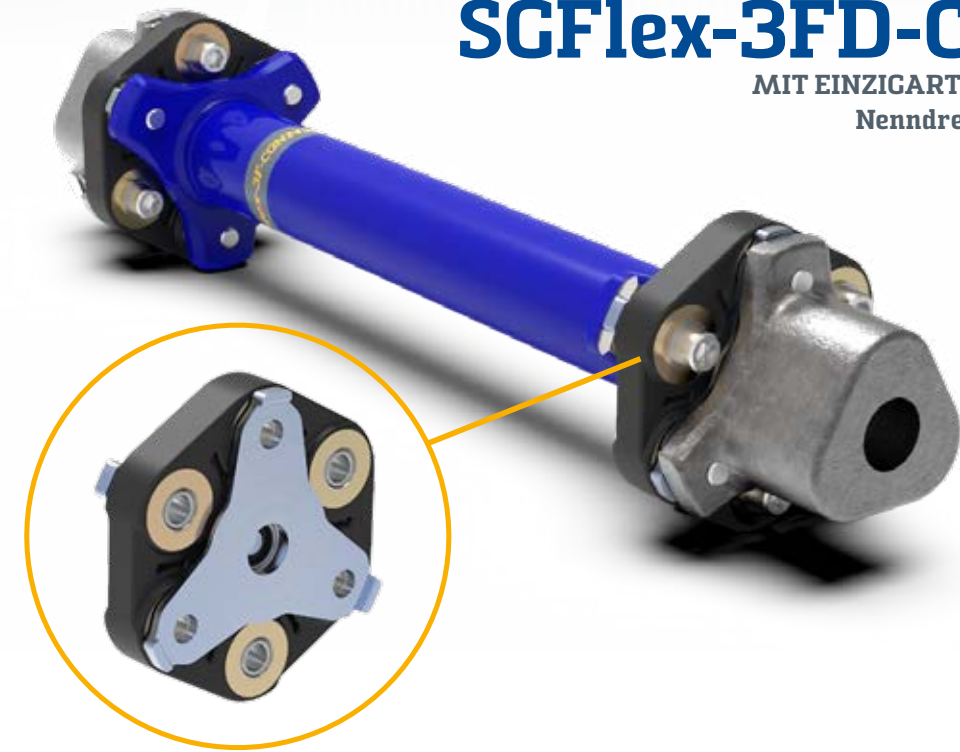
- » SGF-TL-001 Erläuterung der technischen Daten
- » SGF-TL-003 Betriebsanleitung Laschenkupplung
- » Zeichnungen und Technische Datenblätter der Laschenkupplung

BEISPIELE KUNDENSPEZIFISCHER LÖSUNGEN



SGFlex-3FD-CONNECT

MIT EINZIGARTIGEM ZENTRIERSYSTEM
Nenndrehmoment bis zu 3.200 Nm



SGFlex-3F

FADENVERSTÄRKE KUPPLUNGSSYSTEME
Nenndrehmoment bis zu 3.200 Nm



Technische Änderungen & Technische Daten
Technische Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung behalten wir uns vor.
Die angegebenen technischen Daten, auf dem Datenblatt sowie auf der Zeichnung, dienen allein der Produktbeschreibung und sind nicht als zugesicherte Eigenschaft im Rechtssinn aufzufassen. Alle dargestellten Abbildungen sind nur beispielhaft.

Haftungsausschluss
Die SGF ist bemüht, ihr Angebot stets aktuell, inhaltlich richtig und vollständig anzubieten. Dennoch ist das Auftreten von Fehlern nicht völlig auszuschließen. Die SGF übernimmt keine Haftung für die Aktualität, die inhaltliche Richtigkeit

sowie für die Vollständigkeit der in diesem Dokument dargestellten Informationen, es sei denn die Fehler wurden vorsätzlich oder grob fahrlässig aufgenommen. Dies bezieht sich auf eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art Dritter, die durch die Nutzung unseres Angebotes verursacht wurden.

Die in diesem Dokument enthaltenen Hinweise und Erläuterungen dienen vorrangig der Information und können Fachwissen auf Kundenseite nicht ersetzen.
Einbau und Inbetriebnahme der elastischen Kupplung dürfen ausschließlich durch qualifiziertes Personal erfolgen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass die Verantwortung für Auslegung und Betriebssicherheit des Gesamtsystems auf Kundenseite liegt.

Copyright
Alle Rechte vorbehalten.
Alle Inhalte, wie Text, Bilder, Grafiken oder Videos sowie deren Anordnung, unterliegen dem Schutz des Urheberrechts.

Kontakt
Für weitere Informationen zur Produktauswahl und Sonderkonstruktionen sowie zu Dienstleistungen (Schwingverhalten des Gesamtsystems, Berechnungen Schraubenverbindung, usw.) wenden Sie sich bitte an:

Industry@sgf.com

SGF STANDORTE UND VERTRETUNGEN WELTWEIT



SGF GmbH & Co. KG
Graslitzer Str. 14
84478 Waldkraiburg

+49 8638 605-588
Industry@sgf.com
www.sgf.com